

10 anni

OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI



Osservatorio dal 2016

OITAF

Bollettino n. 102
ottobre 2026

Partner



IVECO



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Panagia: sostenere le PMI

Massimo Panagia, membro del nostro CTS, può a buon diritto essere considerato uno dei massimi esperti di logistica e trasporto di alimenti freschi, grazie alla sua esperienza nel settore dei latticini. Oggi lo abbiamo intervistato nella sua veste di Managing Partner Italy Region di Moller & Miele.



Può descriverci il lavoro del Gruppo e i margini di sviluppo della logistica nel bacino operativo?

Moller & Miele nasce da un gruppo di professionisti che hanno lavorato insieme nel corso delle loro carriere di CEO o Executive di Gruppi. Un pool in grado di garantire un importante bagaglio di esperienza nella Logistica e Trasporti, nell'Energia, nel Food e nel Retail, supportando l'imprenditore nella governance, affiancandolo nei CdA, così come nella conduzione d'impresa. Logistica e trasporti affrontano anche e non solo scenari geopolitici che comportano alti costi energetici, imprevedibilità e instabilità dei flussi, impatto dei fronti bellici sulle rotte. A questi vanno aggiunti i problemi causati dalle normative fiscali UE sulle piccole spedizioni: nate per arginare l'e-commerce asiatico, hanno sottratto la gestione di quei flussi ai mercati europei. Il consumatore italiano continua a comprare gli stessi prodotti, ma il sistema domestico viene bypassato, facendo perdere al Paese gettito IVA, occupazione e competitività. In prospettiva, sarà sempre più difficile competere per le piccole e medie imprese che dovranno consolidarsi e aggregarsi. Moller & Miele è pronta ad affiancarli.

Facciamo riferimento alla sua lunga esperienza nel caseario. Quali le prospettive, i problemi e le criticità, i margini di sviluppo di un settore così importante per il centro sud? L'industria alimentare vive una stagione caratterizzata da scenari in rapido cambiamento. Il settore lattiero caseario, dipendendo dalla gestione del freddo e della temperatura controllata, risente dell'inflazione dei costi dell'energia e dei trasporti. Più si discende nello stivale, più ci si allontana dai mercati, e maggiori sono le conseguenze. Il "Diary" è un settore con una logistica tesissima, legata ai tempi di scadenza del consumo dei propri prodotti, e il costo di delivery alla piattaforma del cliente è sempre più un elemento chiave nel determinare la competitività delle imprese del centro-sud sui mercati nord europei, una penalizzazione che si avverte meno nell'affrontare i mercati intercontinentali. In ogni caso l'alimentare e il lattiero caseario vivono la pressione a coniugare qualità e artigianalità con l'industrializzazione del sistema d'impresa. Un'equazione che porta a processi di razionalizzazione e concentrazione delle imprese in Gruppi industriali per competere sui mercati internazionali, senza tradire l'origine dei nostri prodotti, vera ricchezza del nostro Made in Italy. Moller & Miele ha messo al servizio dell'industria la sua esperienza e aiuta molte imprese a realizzare i piani necessari a garantire evoluzione e crescita.

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafrid; Bruno Cortecchi - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization - ANFIA Sezione Regime di freddo - Plastoblok; Pasquale D'Anzi - MIT; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Luca Destro - Rolfo ICE; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio - CdA Ferrovie dello Stato Italiane Holding; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Beyonder parte di Industria Isotermica; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Moller & Miele - FLC; Alessandro Peron - FIAP; Massimiliano Perri - IVECO Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIT; Gaetano Servedio - MIT; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Riccozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Tutti gli eventi più o meno «freddi»

Tempo di programmazione, anche di calendario, sia che si sia un visitatore interessato o un espositore: parliamo di fiere di settore o eventi affini agli interessi OITAF. Mano all'agenda, quindi.

Partiamo con un evento internazionale che ha luogo proprio in questi giorni (13-15 ottobre) a Norimberga, **Chillventa**.

Principalmente rivolto alla logistica del freddo, lambisce anche il trasporto. Quasi in contemporanea a Padova (14-16) ecco **Green LogisticsExpo**. Ricordiamo che gli argomenti legati ai liquidi refrigeranti sono oggi di estrema attualità. Allunga la lista di metà ottobre (16-18) **LTS, Logistica Trasporti e Servizi Expo**, a Napoli, giunto alla seconda edizione. Inutile ricordare (vedi il bollettino dati in queste pagine) che il Sud è l'area Nielsen più dinamica in termini di trasporto alimenti freschi.

Passiamo al 2027. Un evento sempre interessante è **AquaFarm** di Pordenone, 17-18 febbraio. Per dovere di cronaca segnaliamo anche uno dei pochi eventi fieristici sul trasporto, **LetExpo** a Verona. Sarà in marzo, ma al momento di andare in stampa non abbiamo i giorni certi. I temi sono generici, poco verticali sulle nicchie come il refrigerato, ma tant'è, tanto networking e aziende di trasporto. Sul trasporto mercantile sempre in marzo a Milano **Shipping Meet Industry**.

In primavera inoltre è prevista l'undicesima edizione del nostro **Frigo'n'Motion**, questa volta a Catania. In maggio (26-29) ad **Autopromotec** Bologna sarà **Vie&trasporti** a gestire l'area truck, ci viene assicurato ampio spazio ai temi OITAF.

Saltiamo a ottobre con **Adria Shipping Summit** (Trieste) e **Port&Shipping Tech** (Genova), e chiudiamo con **Refrigera**, a Bologna dal 10 al 12 novembre.

Alessandro Peron: perché FIAP nel CTS OITAF

L'ingresso di Alessandro Peron nel nostro Comitato Tecnico scientifico indica con chiarezza il rilievo che FIAP pone nelle attenzioni da riservare al trasporto a temperatura controllata. Ecco il suo pensiero contestuale all'ingresso nel CTS: *"Il trasporto a temperatura controllata di alimenti e farmaci non è un dettaglio tecnico, ma una responsabilità che tocca direttamente la salute delle persone: una rottura della catena del freddo, anche breve, può vanificare la qualità di un prodotto o l'efficacia di un farmaco. FIAP porta avanti questa sensibilità da tempo, rappresentando tra i propri associati alcune delle imprese più qualificate del settore in Italia nel trasporto e nella logistica a temperatura controllata. Il mio impegno nel Comitato Scientifico di OITAF nasce proprio da qui: dalla convinzione che innovazione, formazione e rigore normativo debbano camminare insieme per garantire sicurezza lungo tutta la filiera."*



TTS e OITAF, dal position paper al nuovo piano d'azione ITS 2023/2661

La collaborazione con TTS Italia continua e si consolida. Dopo la partecipazione al Gruppo di Lavoro che ha dato vita al Position Paper **"AI & Cybersecurity per la mobilità di persone e merci"**, nel quale sono illustrate le criticità della cybersecurity sulla logistica degli alimenti in regime ATP, OITAF è chiamata a contribuire alla stesura del Piano di azione della nuova Direttiva ITS 2023/2661 (*modifica la direttiva 2010/40/UE sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti*), che indica, fra le norme e le specifiche relative ai quattro



settori prioritari, le applicazioni ITS alla logistica del trasporto merci, i servizi di informazione e prenotazione di aree di parcheggio sicure per mezzi pesanti, nonché le informazioni minime universali sul traffico che interessano la sicurezza stradale."

Con il C.I.S.Co sui reefer

OITAF ha avviato uno scambio di proposte con il Centro Internazionale Studi Container, presenza italiana del Bureau International des Containers - BIC, per una serie di iniziative comuni che faranno perno sugli shipping containers a temperatura controllata. I temi vanno dalla tecnologia allo stato della standardizzazione, al ruolo attuale e a quello possibile futuro in ottica di intermodalità della catena del freddo. Maggiori notizie nel numero di novembre.



oitaf.com

Segreteria scientifica

Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa

Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi

Giovanna Thoraus
Tel. 02 89421350
gthoraus@fiaccola.it

ATP, ECCO LE ELABORAZIONI OITAF

Agosto si conferma mese di assoluto relax per gli uffici acquisti ma non per i fleet manager, chiamati anzi a un superlavoro. Stabili le proporzioni tra i tre segmenti

IMMATRICOLAZIONI GENNAIO - AGOSTO 2026

TOTALE 8 MESI

4.334

Agosto **291**



**LCV
Leggeri**

2.763

63,8%



**M-HCV
Pesanti**

1.287

29,6%

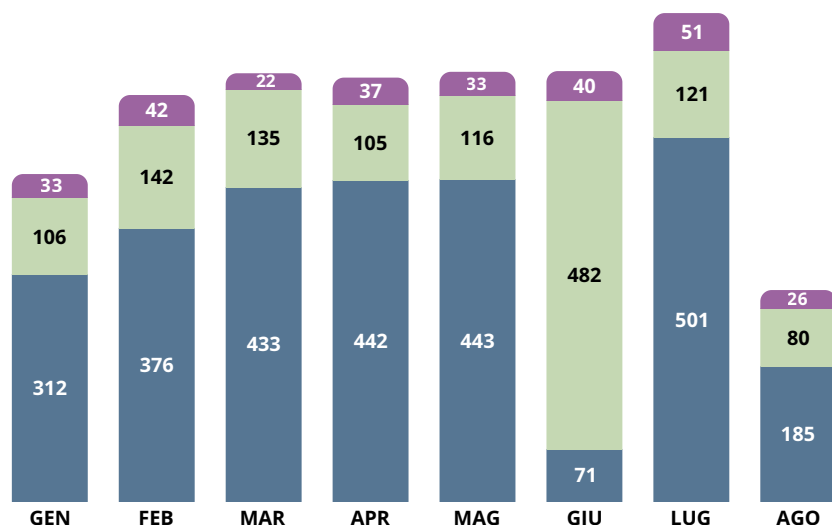


**SR+R
Rimorchiati**

284

6,5%

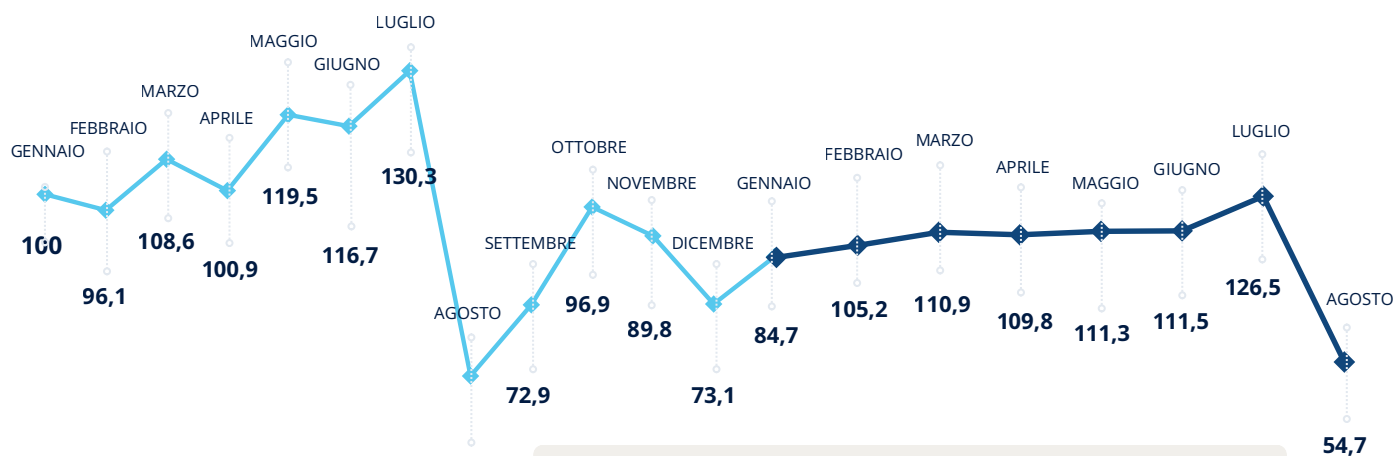
ANDAMENTO MENSILE



Immatricolazioni marginali e spesso localizzate nelle zone a più alta vocazione turistica. In proporzione sono i rimorchiati a contrarsi di meno.

● LCV ● M-HCV ● SR+R

INDICE OITAF(1/25=100)



Agosto 2026 peggiore dell'agosto dello scorso anno, ecco cosa mostra il grafico della variazione mensile rispetto a gennaio 2025 (=100), ma lo spread rispetto al mese precedente quest'anno è leggermente inferiore.

OSSERVATORIO INTERDISCIPLINARE TRASPORTO ALIMENTI E FARMACI

CONTO PROPRIO E CONTO TERZI GENNAIO-AGOSTO 2026



60%
CONTO TERZI



40%
CONTO PROPRIO

Stabile anche il rapporto conto proprio, conto terzi, tenuto sotto osservazione da OITAF perché ritenuto un importante dato tendenziale riguardo al tipo di società impegnate nel trasporto e delivery del refrigerato.

IMMATRICOLAZIONI - LE REGIONI PIÙ ATTIVE



Cambia poco, se non l'avvicendamento al secondo posto tra **Lazio** e **Toscana**, regione questa raggiunta dal Trentino AA.



Con un Veneto distratto la **Lombardia** riconquista il primato tra i medio-pesanti, seguita da **Emilia Romagna** (new entry) e dal **Trentino AA**.



Qui il **Veneto** maniene la leadership, la Sicilia scende dal podio sostituita da **Campania** ed **Emilia Romagna** (entrambe new entry), poi la Lombardia con pochissime targhe.

TOP BRAND PER CATEGORIA - AGOSTO 2026

